



Landsbyforeningen Tybjerg & Omegn har nu eksisteret i tretten år, så jeg vil mene, det er på sin plads at kalde den for en institution i vores område, og netop nu er der nye tiltag på vej. Det vender jeg tilbage til om et øjeblik. Først vil jeg takke bestyrelsen for et fortrinligt samarbejde, og med Maria, Mai-Britt, Pernille og Vinnie på banen har vi fået de yngre kræfter, som jeg føler, der var behov for!

Traditionen med viseaftener har vi fortsat, det er hyggelige aftener med danske sange, stadigvæk med Erik Christensen på klaveret. Tak til Erik, næste viseaften er mandag den 8. april kl. 19.30 her i cafeen.

For et par måneder siden fik vi sat en hjertestarter op her på cafeen, og vi var seks personer, der deltog i et opstartkursus. Senere arrangeres der på Tybjerg Privatskole, som jo også har en hjertestarter, et kursus med Sandi Marie Madsen som instruktør, nemlig tirsdag den 26. marts og lørdag den 13. april. Vi har tilladt os at abe efter og har engageret Sandi til at lede et kursus her i cafeen tirsdag den 7. maj kl. 19.00 med max. 15 personer. Så man skal skynde sig med en tilmelding.

Legepladsudvalget træder stadig lidt vande, da vi mangler penge til projektet, og det fører mig til at nævne Tybjergløbet, som blev afholdt lørdag den 2. juni med succes. Det er i høj grad Marias projekt, og Maria giver om et øjeblik sin orientering/ beretning under punktet "beretning fra særlige udvalg".

Når det gælder trafikale forhold i vores område, er Næstved Kommune tunge at danse med. I Aversi er nogle frontkæmpere, nemlig Bodil Brask og Lisbeth Ancher, som har formuleret sig så godt, at Landsbyforeningen har valgt at støtte op omkring de forskellige problemer, og det har vi gjort ved at danne et eksternt trafikudvalg med Bodil Brask som formand. Vi har tænkt os at pege på nogle ændringsforslag i hver af vore landsbyer, startende med Aversi, og når de er løst, fortsætter vi til næste landsby /område. Uden at røbe for meget, er der for første gang i en del år kommet skred i tingene med besigtigelse af Aversi, og vi forventer snart at kunne sige lidt mere.

Ganske kort tid inden denne generalforsamling er vi skam også blevet bilejere, dvs. vi har købt en god mindre bil for næsten ingen penge! Det er tanken, at det skal være folkets (i parantes pensionisternes bil ) med mulighed for komme til nogle forskellige steder i området. Projektet er så nyt, at vi først om et par uger kan komme med nærmere informationer om konceptet.

Dette var min beretning for denne gang, lad mig slutte med at sige tak for det fortrinlige samarbejde, der heldigvis er imellem foreningerne og institutionerne her i vort område.

Det er en ren fornøjelse, TAK!